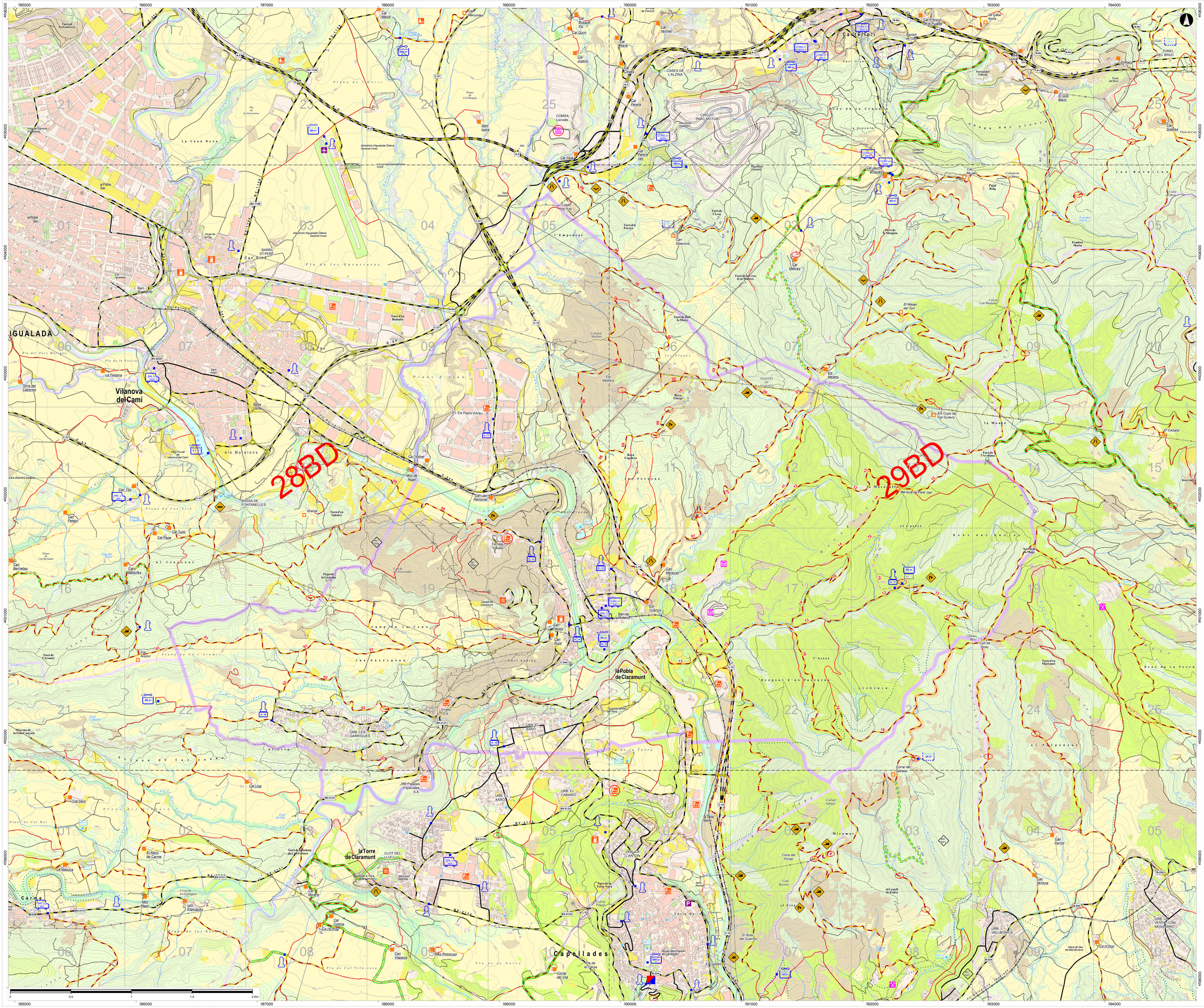


Infraestructura de Prevenció i Extinció

Xarxa Viària Bàsica - XVB

- Via asfaltada = Via primaria BRP [*]
- Via principal no asfaltada amb SS [**] = Via secundària BRP
- Cod cami (*)
- Via principal no asfaltada sense SS = Via secundària BRP
- Cod cami (*)
- Via complementària no asfaltada amb SS = Via terciària BRP
- Cod cami (*)
- Via complementària no asfaltada sense SS = Via terciària BRP
- Cod cami (*)

[*] Correspondència amb Cartografia de Bombers
[**] Secció de Servei (Nom=vegetació 1,5 m)

AF - 1 - Arrangament de camí. Número d'ordre (*)
CF - 1 - Construcció de camí. Número d'ordre (*)

Punt crític

- Pujador
- Farm nacia
- Estrelament
- Incorporació camí
- Revolt
- Fangueira
- Torrent, riera
- Esbarriadades

Punt de gir

Tancament

Infraestructura Complementària

- Franja de baixa combustibilitat de 25 m d'amplada

Xarxa de Punts d'Aigua - XPA

Principal / Secundari

De pressió (Hidrant)
Núm. d'ordre (*)
- Aigua no tractada
- Aigua tractada
- AF - 1 - Arrangament d'hidrant. Núm. d'ordre (*)

D'acumulació (Bassa, dipòsit)
Núm. d'ordre (*); Capacitat (m3);

Accessibilitat
- Mitjans sens (helicopter)
- Mitjans terrestres per aspiració (mangot)
- Mitjans terrestres per pressió (hidrant, arquetes)
- Aigua no tractada
- Aigua tractada
- AF - 1 - Arrangament de bassa. Núm. d'ordre (*)

Font natural

Prevenció Activa

Punt de guaita

Equipament d'extinció

- Parc de Bombers
- Magatzem de material de l'ADF
- Vehicle de l'ADF: Cuba de transport
  Núm. de cuba (x2); capacitat total en litres (10000 l)
- Vehicle de l'ADF: Autobomba forestal lleugera
  Núm de BRL (x2); Capacitat total en litres (2000 l)
- Vehicle de l'ADF: Autobomba forestal pesada
  Núm de BRP (2); Capacitat total en litres (2000 l)
- Quadrícula SOC (Cartografia Bombers)
  33AY Malta 1x1
  - Malta 1x1

Risc i Vulnerabilitat

Elements elèctrics

- Alta tensió
- Suport
- Mitja tensió
- Suport metàlic
- Suport de fusta
- Transformador
- Aerogenerador

Altres elements de risc

- Abocador
- Pedrera

Elements vulnerables

- Masia habitable
- Masia no habitable
- Camping
- Monument
- Benzinera
- Indústria
- Punt d'afluència de persones

Element especialment perillós o vulnerable

Cobertes del Sòl

Superfícies forestals

Estrat principal arbori

- Màquia > 2 m [4]
- Arbrat amb brolla > 1 m [7]
- Bosc sense estrats arbustius i herbacis [9]
- Bosc amb restes de tallada [11]
- Vegetació de ribera

[ ] Núm. de Model de Combustible (Rothermel, 1983)

Superfícies no forestals

- Correu
- Erm
- Urbà i improductiu artificial

Estrat principal arbustiu

- Brolla discontinua < 2 m [5]
- Brolla continua < 2 m [6]

Estrat principal herbaci

- Herbassar [1]

Altres sup. forestals

- Àrea de baixa combustibilitat (BC)
- Coberta forestal sense classificar
- INC = Incendi forestal
  Any de l'incendi

Signes Convencionals

Divisions administratives

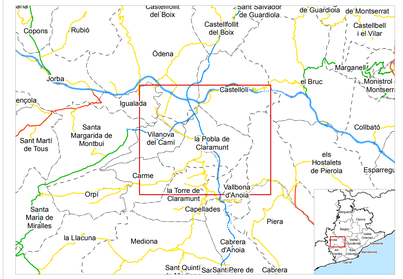
- Límit de província
- Límit de comarca
- Límit de municipi
- Límit de parc natural
- Límit de PEIN

Vies de comunicacions

- Autopista
- Carretera asfaltada
- Via urbana asfaltada
- Camí no asfaltat
- K - 1 Punts quilomètrics
- BV-4423 Codi de les carreteres
- Ferrocarril

Equipaments

- Heliport
- Aeroport o aeròdrom
- Aparcament



P A M **PLA D'ACTUACIÓ MUNICIPAL EN INCENDIS FORESTALS**

Municipi:	**LA POBLA DE CLARAMUNT**	Superficie municipal (Ha):	1.837
		Superficie forestal (Ha):	1.227
ADF:	**La Pobla de Claramunt**	Longitud de XVB (Km):	34,4
		Punts d'aigua principals (núm.):	9

Data: Març de 2016	Escala: 1:10.000	El cap de l'Oficina Tècnica:	El cap de la Secció de Prevenció:
		Cristófol Jordà Sanuy	Miquel Àngel Villamuera González